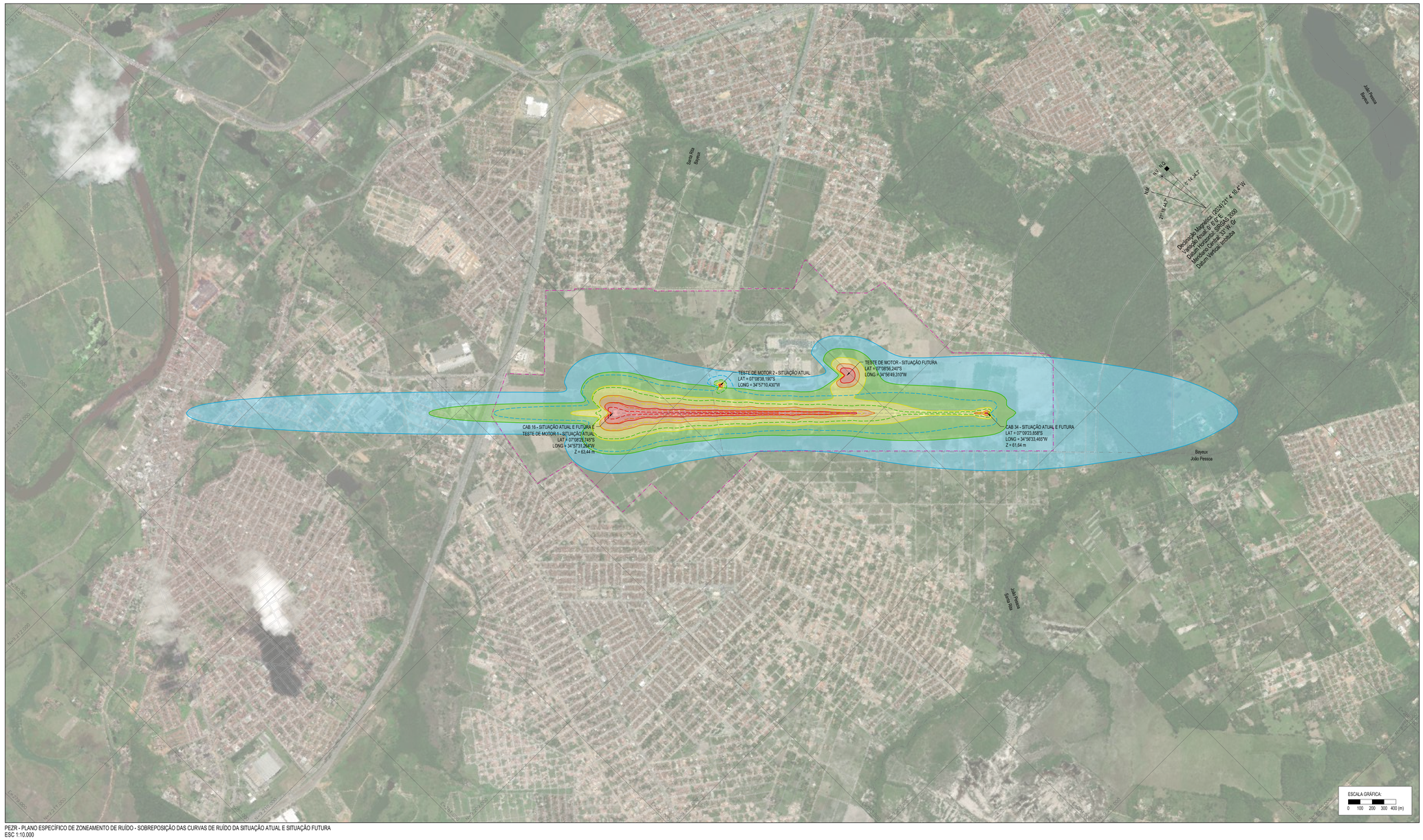

PEZR - PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO - SOBREPOSIÇÃO DAS CURVAS DE RUÍDO DA SITUAÇÃO ATUAL E SITUAÇÃO FUTURA
ESC 1:10.000

COORDENADAS - SITUAÇÃO ATUAL PROJEÇÃO UTM SIRGAS 2000				
LOCALIZAÇÃO	COORDENADAS GEOGRÁFICAS		COORDENADAS PLANAS	
	LATITUDE	LONGITUDE	E (m)	N (m)
AERÓDROMO	07°08'54,000"S	34°57'01,000"W	284.617,977	9.209.397,063
CABECEIRA 16	07°08'25,745"S	34°57'31,264"W	283.685,515	9.210.261,266
CABECEIRA 34	07°09'23,858"S	34°56'33,465"W	285.466,866	9.208.483,256
TESTE DE MOTOR 1	07°08'25,745"S	34°57'31,264"W	283.685,515	9.210.261,266
TESTE DE MOTOR 2	07°08'08,190"S	34°57'10,430"W	284.326,525	9.209.881,598

COORDENADAS - SITUAÇÃO FUTURA PROJEÇÃO UTM SIRGAS 2000				
LOCALIZAÇÃO	COORDENADAS GEOGRÁFICAS		COORDENADAS PLANAS	
	LATITUDE	LONGITUDE	E (m)	N (m)
AERÓDROMO	07°08'54,000"S	34°57'01,000"W	284.617,977	9.209.397,063
CABECEIRA 16	07°08'25,745"S	34°57'31,264"W	283.685,515	9.210.261,266
CABECEIRA 34	07°09'23,858"S	34°56'33,465"W	285.466,866	9.208.483,256
TESTE DE MOTOR	07°08'56,240"S	34°56'49,310"W	284.977,015	9.209.329,758

PISTA DE POUSO E DECOLAGEM - SITUAÇÃO ATUAL E FUTURA				
PISTA	CABECEIRA	TORA (m)	LDA (m)	ALTITUDE (m)
CAB 16/34	16	2.515,00	2.515,00	63,44
	34	2.515,00	2.515,00	61,64

UTILIZAÇÃO DAS CABECEIRAS - SITUAÇÃO ATUAL E FUTURA			
PISTA	CABECEIRA	% DECOLAGEM	% POUSO
CAB 16/34	16	98,00%	98,00%
	34	2,00%	2,00%

PARÂMETROS DO AERÓDROMO - SITUAÇÃO ATUAL E FUTURA	
PARÂMETRO	VALOR
Temperatura de referência (°C)	31,10
Elevação (m)	66,14
Umidade relativa (%)	78,73
Pressão (mm-Hg)	760,76
Velocidade do vento frontal (km/h)	14,80

PARÂMETROS DO TESTE DE MOTOR 1 - SITUAÇÃO ATUAL	
ITEM	VALOR
Aeronave	B38M
Direção (graus)	135,00
Potência (lb)	15.780,00
Duração (s)	900,00
Número de testes (diurno)	0,07
Número de testes (noturno)	0,07

PARÂMETROS DO TESTE DE MOTOR 2 - SITUAÇÃO ATUAL	
ITEM	VALOR
Aeronave	E120
Direção (graus)	112,00
Potência (lb)	3.200,00
Duração (s)	900,00
Número de testes (diurno)	0,07
Número de testes (noturno)	0,07

PARÂMETROS DA CABECEIRA 16 - SITUAÇÃO ATUAL E FUTURA	
PARÂMETRO	VALOR
Elevação (m)	63,44
Ângulo de aproximação (graus)	3,00
Altura de cruzamento da cabeceira (m)	15,24

PARÂMETROS DA CABECEIRA 34 - SITUAÇÃO ATUAL E FUTURA	
PARÂMETRO	VALOR
Elevação (m)	61,64
Ângulo de aproximação (graus)	3,00
Altura de cruzamento da cabeceira (m)	15,24

PARÂMETROS DO TESTE DE MOTOR - SITUAÇÃO FUTURA	
ITEM	VALOR
Aeronave	B38M
Direção (graus)	135,00
Potência (lb)	15.780,00
Duração (s)	300,00
Número de testes (diurno)	1,00
Número de testes (noturno)	1,00

MIX ANUAL POR AERONAVE - SITUAÇÃO ATUAL	
AERONAVE	PORCENTAGEM DE MOVIMENTOS
B732	0,02%
B737	0,20%
B38M	29,10%
A319	0,14%
A20N	12,90%
A21N	13,40%
ATT2	18,05%
B06	5,79%
E120	6,34%
E190	0,10%
E195	3,66%
GLEX	0,07%
MU2	10,23%

MIX ANUAL POR AERONAVE - SITUAÇÃO FUTURA	
AERONAVE	PORCENTAGEM DE MOVIMENTOS
B38M	32,69%
A319	0,90%
B737	4,53%
ATT2	19,16%
A20N	18,63%
A21N	10,17%
E195	2,05%
LJ60	8,00%
FA20	2,35%
AS65	1,52%
GLF5	0,02%

NÚMERO DE DECOLAGENS DO DIA MÉDIO DE 2022				
CATEGORIA	ETAPA	DIA	NOITE	%
A	1	1,499	0,156	10,23%
B	1	0,912	0,121	6,34%
C	1	2,904	1,000	77,64%
	2	2,396	0,146	
	3	3,227	2,913	
	4	0,005	0,000	
H	1	0,915	0,027	5,79%
TOTAL		11,858	4,363	100,00%

NÚMERO DE DECOLAGENS DO DIA MÉDIO DE 2049				
CATEGORIA	ETAPA	DIA	NOITE	%
A	1	3,860	1,534	8,00%
B	1	1,132	0,450	2,35%
C	1	13,357	3,853	88,14%
	2	12,744	1,685	
	3	16,440	11,366	
H	1	0,735	0,292	1,52%
TOTAL		48,268	19,180	100,00%

MOVIMENTOS TOTAIS			
HORIZONTE	TOTAL DE MOVIMENTOS	PERCENTUAL VOOS DIURNOS	PERCENTUAL VOOS NOTURNOS
ANO 2022	11.841	72,58%	27,42%
ANO 2049	49.314	67,37%	32,63%

NÚMERO DE POUSOS DO DIA MÉDIO DE 2022			
CATEGORIA	DIA	NOITE	%
A	1,534	0,129	10,25%
B	0,819	0,205	6,31%
C	8,424	4,171	77,66%
H	0,910	0,027	5,78%
TOTAL	11,687	4,532	100,00%

NÚMERO DE POUSOS DO DIA MÉDIO DE 2049			
CATEGORIA	DIA	NOITE	%
A	3,582	1,829	8,00%
B	1,050	0,536	2,35%
C	39,480	20,154	88,14%
H	0,682	0,348	1,52%
TOTAL	44,794	22,867	100,00%

ROTAS DE DECOLAGEM		
CABECEIRA	PROCEDIMENTO	RAIO
CAB 16	SEGMENTO DE RETA (VER NOTA 4)	-
CAB 34	SEGMENTO DE RETA (VER NOTA 4)	-

ROTAS DE APROXIMAÇÃO		
CABECEIRA	PROCEDIMENTO	RAIO
CAB 16	SEGMENTO DE RETA (VER NOTA 4)	-
CAB 34	SEGMENTO DE RETA (VER NOTA 4)	-

USOS COMPATÍVEIS E INCOMPATÍVEIS COM O RUÍDO AEROPORTUÁRIO NAS ÁREAS ABRANGIDAS PELO PEZR						
USO DO SOLO	NÍVEL DE RUÍDO MÉDIO DIA-NOITE (dB)					
	< 65	65-70	70-75	75-80	80-85	> 85
RESIDENCIAL						
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Alojamentos temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousadas ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N (1)	N	N
Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, aparthotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
USOS PÚBLICOS						
Educacional (exemplos: universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N
Igrejas, auditórios e salas de concerto (exemplos: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N
Serviços governamentais (exemplos: postos de atendimento, correios, aduanas ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Transportes (exemplos: terminais rodoviários, ferroviários, aeroportuários, marítimos, de carga e passageiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	35
Estacionamentos (exemplo: edifício garagem ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	N
USOS COMERCIAIS E SERVIÇOS						
Escritórios, negócios e profissional liberal (exemplos: escritórios, salas e salões comerciais, consultórios ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Comércio atacadista, materiais de construção e equipamentos de grande porte	S	S	25	30	35	N
Comércio varejista	S	S	25	30	N	N
Serviços de utilidade pública (exemplos: cemitérios, crematórios, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e distribuição de energia elétrica, Corpo de Bombeiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	N
Serviços de comunicação (exemplos: estações de rádio e televisão ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N

USOS COMPATÍVEIS E INCOMPATÍVEIS COM O RUÍDO AEROPORTUÁRIO NAS ÁREAS ABRANGIDAS PELO PEZR						
USO DO SOLO	NÍVEL DE RUÍDO MÉDIO DIA-NOITE (dB)					
	< 65	65-70	70-75	75-80	80-85	> 85
USOS INDUSTRIAIS E DE PRODUÇÃO						
Indústrias em geral	S	S	25	30	35	N
Indústrias de precisão (Exemplo: fotografia e óptica)	S	S	25	30	N	N
Agricultura e floresta	S	S (2)	S (3)	S (4)	S (4)	S (4)
Criação de animais e pecuária	S	S (2)	S (3)	N	N	N
Mineração e pesca (Exemplo: produção e extração de recursos naturais)	S	S	S	S	S	S
USOS RECREACIONAIS						
Estádios de esportes ou ar livre e ginásios	S	S	S	N	N	N
Conchas acústicas ao ar livre e anfiteatros	S	N	N	N	N	N
Exposições agropecuárias e zoológicos	S	S	N	N	N	N
Parques, parques de diversões, acampamentos ou empreendimentos equivalentes	S	S	S	N	N	N
Campos de golf, hípicas e parques aquáticos	S	S	25	30	N	N

CONVENÇÕES:
< 65 - Abaixo de 65 dB
> 85 - Acima de 85 dB
S (Sim) - usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições
N (Não) - usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis
25, 30, 35 - usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído - RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas

NOTAS:
1) Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR de pelo menos 25 dB;
2) Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB;
3) Edificações residenciais requerem uma RR de 30 dB;
4) Edificações residenciais não são compatíveis.

LEGENDA

- CURVA DE RUÍDO 65 dB - SITUAÇÃO ATUAL
- CURVA DE RUÍDO 70 dB - SITUAÇÃO ATUAL
- CURVA DE RUÍDO 75 dB - SITUAÇÃO ATUAL
- CURVA DE RUÍDO 80 dB - SITUAÇÃO ATUAL
- CURVA DE RUÍDO 85 dB - SITUAÇÃO ATUAL
- CURVA DE RUÍDO 65 dB - SITUAÇÃO FUTURA
- CURVA DE RUÍDO 70 dB - SITUAÇÃO FUTURA
- CURVA DE RUÍDO 75 dB - SITUAÇÃO FUTURA
- CURVA DE RUÍDO 80 dB - SITUAÇÃO FUTURA
- CURVA DE RUÍDO 85 dB - SITUAÇÃO FUTURA
- ÁREA ENTRE AS CURVAS DE 65 dB E 70 dB
- ÁREA ENTRE AS CURVAS DE 70 dB E 75 dB
- ÁREA ENTRE AS CURVAS DE 75 dB E 80 dB
- ÁREA ENTRE AS CURVAS DE 80 dB E 85 dB
- ÁREA DA CURVA DE 85 dB
- PISTA DE POUSO E DECOLAGEM
- LIMITE PATRIMONIAL
- LIMITE DOS MUNICÍPIOS

ESPECIFICAÇÕES

1) MÉTRICA UTILIZADA: DNL.

NOTAS GERAIS

1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;
2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
3) SISTEMA DE COORDENADAS GEOGRÁFICAS UTM SIRGAS 2000, FUSO 25 SUL;
4) PARA A ANÁLISE DE ROTAS, FORAM CONSIDERADAS AS CARTAS IAC E SID DISPONIBILIZADAS PELO ROTAER, SENDO ELAS: NDB-Y-RWY-16, NDB-Z-RWY-34, RNP-RWY-16, RNP-RWY-34, OMNI-RWY-16-34, RNAV-GIMGA-1A-NESGO-1A-RWY-16. APÓS A ANÁLISE DAS ROTAS DE APROXIMAÇÃO E DECOLAGEM, PODE-SE CONCLUIR QUE OS TRECHOS CURVILÍNEOS APRESENTADOS NAS CARTAS ESTÃO NUMA DISTÂNCIA E ALTITUDE QUE NÃO IMPACTAM AS CURVAS DE RUÍDO NOS NÍVEIS APRESENTADOS. DESSE MODO, AS TRAJETÓRIAS FORAM CONSIDERADAS COMO SEGMENTOS DE RETA PARA AMBAS AS CABECEIRAS;
5) VALE RESSALTAR QUE O AEROPORTO NÃO POSSUI FATO, DE MODO QUE AS OPERAÇÕES DOS HELICÓPTEROS OCORREM NA PPD COM ROTAS DE APROXIMAÇÃO E DECOLAGEM SIMILARES AS AERONAVES DE ASA-FIXA.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

CODIFICAÇÃO	TIPO / ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO	FORMATO
SBJP-GRL-003-0010	AEROPORTO DE JOÃO PESSOA (SBJP) - ANEXO 2 - PLANTA DE LIMITE PATRIMONIAL	DWG
SBJP-GRL-015-0008	AERÓPORTO DE JOÃO PESSOA (SBJP) - ANEXO 1 - DESENHO TÉCNICO DA SITUAÇÃO ATUAL	DWG
RBAC 161:2021	RBAC 161 - PLANOS DE ZONEAMENTO DE RUÍDO DE AERODROMOS - PZR/EMD 03	PDF
SBJP-GRL-005-0002	AEROPORTO DE JOÃO PESSOA (SBJP) - PLANTA GERAL - PEZR - PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO - SITUAÇÃO ATUAL	DWG
SBJP-GRL-005-0003	AEROPORTO DE JOÃO PESSOA (SBJP) - PLANTA GERAL - PEZR - PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO - SITUAÇÃO FUTURA	DWG

PLANTA CHAVE

NORTE

Nº	DESCRIÇÃO	DATA	AUTOR	DESENHISTA	APROVAÇÃO
0B	REVISÃO GERAL	27/02/2024	NATHANA	ELISIANE	THIAGO
0A	EMISSÃO INICIAL	24/11/2021	NATHANA	ELISIANE	THIAGO

INFRAWAY ENGENHARIA

EMPREENDIMENTO
AEROPORTO INTERNACIONAL DE JOÃO PESSOA
PRESIDENTE CASTRO PINTO

RESPONSÁVEL CLIENTE: ENG. LICIANE NETTO RIGONI, CREA MG 041101/D9996 — ASSINATURA
RESPONSÁVEL PROJETISTA: ENG. NATHANA ALCÂNTARA LIMA, CREA SP 5069846156 — ASSINATURA
GERENTE DE PROJETO: ENG. EDUARDO SARAIVA BORGES, CREA SP 5069846064 — ASSINATURA

TÍTULO DO DOCUMENTO
GERAL
ZONA DE RUÍDO
PLANTA GERAL
PEZR - PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO - SITUAÇÃO SOBREPOSTA

CLIENTE: aena

FASE: GERAL	CÓDIGO PROJETISTA: PGI		GERENTE PROJETO: EDUARDO BORGES
CÓDIGO ANAC: SBJP-GRL-005-0007	REVISÃO: 0B	DATA: 11/2021	ESCALA: INDICADA
CODIFICAÇÃO: SBJP-GRL-005-0007-0B		REVISÃO: 0B	FOLHA: 03/03

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS - PROIBIDA QUALQUER REPRODUÇÃO SEM AUTORIZAÇÃO EXPRESSA - FORMATO ORIGINAL A1